

Maschinistenprüfung

Muss der Maschinist während der Fahrübung angeschnallt sein?	Ja, wenn entsprechende Gurte vorhanden sind.
Wann endet die Fahrübung?	Mit dem Abschalten des Motors durch den Maschinisten.
Ist es Aufgabe des Wertungsrichters bei der Fahrübung darauf zu achten, dass das Fahrerfenster geschlossen ist? Falls nein oder der Fahrer während der Übung das Fenster runterkurbelt, wie ist in der Bewertungsmatrix zu verfahren?	Gemäß Bestimmung ist das Fenster geschlossen zu halten. Der Wertungsrichter überwacht dieses vor Beginn des Moduls und lässt es gegebenenfalls schließen. Sollte während der Durchführung des Moduls ein Fahrer das Fenster öffnen, ist für die Fahrübungen, bei denen das Fenster offen ist, ein Kreuz bei den UVV-Verstößen machen.
Befindet sich der Verkehrssicherungsposten nicht neben, sondern hinter dem Fahrzeug? Fehler und falls ja welcher?	Der Sicherungsposten darf sich nicht hinter dem Fahrzeug aufhalten. Sollte er es trotzdem machen, wäre es in der zuständigen Fahrübung über UVV zu bewerten.
Zählt der Sicherungsposten zur Staffel/Gruppe?	Ja, seit 2019 gehört er dazu.
Wie ist es zu werten, wenn das Gestell (Unterstellbock mit Kantholz) beim rückwärts einparken seitlich umgefahren wird?	UVV-Fehler.
Kann bei der Fahrübung ein MTW benutzt werden?	Nein. Die Einheit muss das Fahrzeug des Löschangriffs benutzen. Das muss laut Bestimmungen ein Löschfahrzeug sein.
Darf die Einheit bei der Fahrübung auf dem Fahrzeug sitzen?	Nein. Der Maschinist ist allein im Fahrzeug.
Wie kann der Sicherungsposten bei der Einparkübung unterstützen?	Er kann durch Handzeichen und/oder akustische Signale (Halt, Stop, Klatschen etc.) unterstützen.